

NY DESIGNMEDIAPLANETS REDESIGN – NU MED ETT
SNYGGARE YTTRE, INTRESSANTARE INRE
OCH EN VÄL STRUKTURERAD HELHET**MEDIA
PLANET**

Nr. 7 / Mars 2009

TJÄNSTEBILEN**7**

TIPS TILL

**BÄTTRE FORDONS-
EKONOMI**

Stort biltest
Vi har provkört
Opel Insignia,
Audi A4 och
Toyota Avensis

Rätt självrisk
Hitta balansen
mellan premie
och självrisk

Minimera värde-
minskningen
Få ut så mycket
som möjligt när
du säljer bilen

ISA-system
Spara pengar,
öka säkerhet-
en och skona
miljön med ett
smart system

**SÄNK DINA KOSTNADER
– KÖR MILJÖVÄNLIGT**

Allt fler företag ser fördelar med miljöbilar. Nu kan du
göra ditt livs bästa bilaffär.

FOTO: HONDA

Goodyear EfficientGrip

Reducerad bränsleförbrukning. Och bromssträcka.

Miljömärkt med svanen.FUELSAVING
TECHNOLOGY



KÖR BILLIGARE OCH SPARA PENGAR
 Birger Skjellvik råder bland annat företagen att säga adjö till törstiga bilar för att kunna minska bränslekostnaderna i dessa knapphetens tider.
 FOTO: VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE

Se över bilflottan och spara pengar under finanskrisen

Svenska företag kan spara 8 000 kronor per bil och år, genom att effektivisera sin tjänstebilflotta. I Sverige finns det omkring 340 000 tjänstebilar, vilket innebär att över 2,8 miljarder kronor kan sparas varje år.

EXEMPEL

GE Capital Solutions har genomfört en kartläggning av 700 europeiska företag, som visar att majoriteten av företagen saknar en hållbar strategi för sina tjänstebilar.

Detta resulterar i att 8 000 kronor per fordon och år betalas i onödan. Genom att analysera och effektivisera din tjänstebilflotta, finns det flera möjligheter att spara pengar.

Se till livscykelkostnaden

Det är viktigt att ta hänsyn till hela livscykelkostnaden. En bil som är dyr i inköp behöver inte nödvändigtvis bli dyrare i slutändan, än en billig. Den totala kostnaden beror på flera faktorer, såsom värdeminskning, bensinförbrukning, service- och försäkringskostnader.

Genom att omförhandla sina försäkringsvillkor, kan ett företag spara 552 kronor per fordon och år.



TYDLIG TREND
 Tjänstebilarna blir mindre och mindre.
 FOTO: VOLVO CAR CORPORATION

Ofta är det roliga tillval som bredare däck, fälgar, vinge bak och extra belysning som kostar. Enligt experterna räcker det dock med standardbelysning i de upplysta storstäderna och i södra Sverige. Därför finns ingen anledning att låta sig lockas av de populära xenonljusen, som kan kosta 8 000 kronor i inköp och 2 000 kronor att byta ut.

Välj miljöbil

Genom att välja miljöklassade bilar minimeras koldioxidutsläpp, vilket ger en skattelättnad för företaget. Den stora ekonomiska vinsten för arbetstagaren utgörs av det lägre förmånsvärdet för miljöbilar. Att utbilda sina anställda i bränslesnål körning, kan medföra en besparing på 883 kronor per fordon och år.

Större företag har i regel en lista på vilka bilar du kan välja på medan det på mindre företag ligger på de anställda att förse sig med underlag för att kunna välja den bil som passar bäst. En grundregel är att välja bilar under sju och ett halvt basbelopp, då bilar som kostar mer än så beskattas betydligt hårdare.

En tydlig trend de senaste åren är att tjänstebilarna i Sverige blir mindre och mindre. Det beror självklart på att de både är mer miljövänliga och mer bränslesnåla. Stora bilar som Volvo V70 eller SAAB 9-5 är fortfarande vanligast, men många företag väljer idag att gå ner en storleksklass och istället erbjuda sina anställda exempelvis en C30 eller 9-3.

ERIK HJALMARSSON
 redaktionen@mediaplanet.com

5

MÖJLIGA BESPARINGAR



FOTO: ISTOCKPHOTO

Bilmodeller

1 Val av billigare bilmodeller: 2 539 kronor per år.

Avtal

2 Omförhandling av avtal, till exempel avtalslängd: 1 435 kronor per år.

Skatt

3 Skattebesparingar genom lägre koldioxidutsläpp: 883 kronor per år.

Förbrukning

4 Minskad bränsleförbrukning: 883 kronor per år.

Försäkringar

5 Byte eller omförhandling av försäkringar: 552 kronor per år.

Totalt: 6 292 kronor per bil och år.

Informationen kommer från GE Capital Solutions kartläggning av tjänstebilflottan hos 700 företag i Europa.

...missar du skylten ibland?



Automatisk Körjournal trådlöst till kontoret & ISA - Hastighetsupplysning i bilen

exyPLUS

Kan kombineras med Sepabs egenutvecklade

AlcoBlock



No mission is impossible.

sepab.se

Sepab Fordonsprodukter AB Bergkällavägen 31B 192 79 Sollentuna Tel 08-626 95 00

INTE BARA

- service med bibehållen nybilsgaranti, som hos märkesverkstäderna
- avancerad diagnosutrustning för modern och kostnadseffektiv felsökning
- originalreservdelar till attraktiva priser
- däckförsäkring med självriskeliminering på köpet
- möjlighet att dela upp betalningen med Autokortet

Vi är en rikstäckande kedja med 300 märkes- och allbilsverkstäder och cirka 70 butiker. Våra verkstäder servar alla bilar enligt tillverkarens direktiv, och med vår stämpel i serviceboken gäller nybilsgarantin på samma sätt som hos en märkesverkstad. Boka in nästa service hos oss. Välkommen.

Autoexperten

VERKSTAD

www.autoexperten.se

INSPIRATION

TIPS

5

SMARTA
INVESTERINGAR

SMART SYSTEM
ISA-systemet jämförs med
ECO-driving. Systemet
plingar till om föraren kör
för fort.
FOTO: ISTOCKPHOTO



NYHETER I KORTHET



Fem stjärnor
Renault Megane fick 37 poäng av 37 möjliga i Euro NCAP:s kollisionstest.

SÄKERHET

Renault säkrast vid kollisionstest

I den nyligen offentliggjorda Euro NCAP:s kollisionstest får nya Renault Megane maximala 37 poäng av 37 möjliga. Utifrån detta resultat är Megane tillsammans med Nissan Qashqai den säkraste bilen som någonsin testats i Euro NCAP:s elvåriga historia.



BÄTTRE MILJÖ

Skrotpremie från EU-kommissionen

Skrotningspremier för gamla bilar är ett snabbt sätt att få fart på bilförsäljningen, tror EU:s ordförandeland Tjeckien.

EU-kommissionen har därför kommit med ett förslag för att förbättra miljön och få i gång den europeiska bilförsäljningen. Förslaget går ut på att införa en skrotpremie i hela EU på cirka 10 000 svenska kronor för alla personbilar som är över tio år gamla.

FÖRMÅNSVÄRDE

Billigare med förmånsbil i år

Det är billigare att ha förmånsbil i år. Förmånsvärdet för en tjänstebil har minskat med upp till 350 kronor i månaden.

Det beror på att statslåneräntan vid precis rätt tidpunkt noterades till rekordlåga 2,89 procent. Det kompenserar mer än väl att basbeloppet, den andra rörliga parameter som ingår i förmånsvärdeskalkylen, höjdes med 1 800 kronor till 42 800 kronor.

Förmånsvärdet 2008/2009 i kronor:

BILPRIS	2008	2009	DIFF
200 000	37 200	35 900	-1 300
250 000	43 200	41 400	-1 800
300 000	49 300	47 000	-2 300
350 000	60 000	55 800	-4 200

Effektivt system sparar miljö, tid och pengar

■ **Fråga:** Företagets fordon står för merparten av kostnaderna. Hur kan man då spara pengar, öka säkerheten och samtidigt slå ett slag för miljön?

■ **Svar:** Med ett så kallat ISA-system, Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet, blir det möjligt.

LEDARE TILL LEDARE

EFFEKTIVA SYSTEM

För Coffee Fresh Skåne är bilarna en av de största kostnaderna i bolaget. För att göra något åt detta lät Ola Andreasson installera ett ISA-system. Det står för Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet.

Genom en monterad display i bilen, samt gps-teknik, får föraren kontinuerligt tillgång till information om hastighetsgränser och kartor. Körjournaler skapas automatiskt och överförs trådlöst till kontoret via GSM/GPRS.

Exakta körjournaler spar tid

- Samtidigt som man tjänar ekonomiskt på dessa produkter så tar vi ett ansvar för miljön och för de anställdas säkerhet. Jag vet inte hur många gånger jag tjatat om körjournaler och att de inte får köra för fort, men tidigare fungerade det aldrig i praktiken, berättar Ola Andreasson.

Vissa bilar har även tillgång till



Ola Andreasson
Coffee Fresh Skåne.

”Samtidigt som man tjänar ekonomiskt på dessa produkter tar vi ett ansvar för miljön.”

en extra funktion som visar var bilarna befinner sig i realtid. Detta gör att koldioxidutsläppen och bränsleåtgången minimeras, då körsträckorna kan planeras och nyttjandet av fordonen optimeras.

INSTALLERADE SYSTEMET EXYPLUS 2008

■ **Ola Andreasson** startade Coffee Fresh Skåne 1986 och har idag fem anställda och en fordonspark på fem bilar.

■ **ISA står för** Intelligent stöd för Anpassning av hastighet.

■ **Som leverantör** för systemet valde man Sepab och deras produkt ExyPLUS.

■ **Körjournaler överförs** trådlöst till kontoret via GSM/GPRS, men det finns även system med manuell överföring.

■ **Levererar** realtidspositionering för fordonen till en central dator på kontoret.

■ **Säger ifrån** med ett behagligt

- Det som jag i första hand var ute efter var en körjournal som stämmer och som är godkänd av skatteverket och det här är ett kanonsätt att få det på. Det frigör otroligt många timmar som annars hade

ljud när köraren åker för fort.

■ **Kan leda till** ökad kvalitets-säkring då man i efterhand kan se ifall bilen varit på rätt ställe vid rätt tidpunkt.

■ **Sparar in pengar** genom minskat slitage och bränsleförbrukning på bilarna.

■ **Minskar utsläppen** av koldioxid och ökar trafiksäkerheten.

■ **Kan kopplas ihop** med ett alkoholås.

! **Läs mer på webben:**

www.sepab.se
www.vv.se

gått åt till administration. Det blir alltid rätt. Där finns klockslag, datum, adresser och allting, fortsätter Ola Andreasson.

Jämförs med eco-driving

Hastighetskontrollen blev en positiv spinn off-effekt för Coffee Fresh Skåne. Den hjälper förarna, genom att systemet plingar till när man kör för fort, att hålla hastigheten och på så sätt köra mer miljövänligt. Allt från slitage på däck och övrig service till ren bränsleförbrukning minskar när man kör innanför hastighetsgränserna och många jämför effekterna med så kallad eco-driving.

- I slutändan blir det en ren vinst för företaget även om själva investeringen kostar en del. Dessutom blir det en vinst för samhället. Men jag räknar med att vi har tjänat in kostnaden på mindre än två år, säger Ola Andreasson.

ERIK HJALMARSSON
redaktionen@mediaplanet.com